

Y Bryn ONSHORE WIND FARM

FORESTRY AND CONSTRUCTION COEDWIGAETH AC ADEILADWAITH

Forestry

The proposed site lies within an area of forest managed by Natural Resources Wales on behalf of Welsh Government. This forested land was established in the 1920s and the trees have been harvested and re-stocked throughout this period through an active management process, which is ongoing.

In addition to active management operations to protect and enhance the forest stock and local biodiversity, the area provides recreation and community benefits including footpaths and cycle paths. The site is visited by walkers, nature lovers and mountain cyclists to name a few.

Ensuring that the proposals for the wind farm are integrated into the existing Forest Design Plan and potential impacts to the community users are minimised is a central consideration for us as we develop the scheme.

We are interested to hear local feedback on where and how the community uses the forest, so that we can ensure we include local knowledge in our assessments and project design development.

Coedwigaeth

Mae'r ardal arfaethedig o fewn fforest a reolir gan Cyfoeth Naturiol Cymru ar ran Llywodraeth Cymru. Cafodd y tir yma blannwyd gyda choed ei sefydlu yn yr 1920au ac mae'r coed wedi cael eu cynaeafu a'i hail-gyflenwi drwy gydol y cyfnod hwn drwy gyfrwng proses rheoli gweithgar, sydd yn un parhaus.

Yn ogystal â'r camau rheoli gweithgar sydd yn bodoli er mwyn amddiffyn a mwyhau cyflenwad y fforest a bioamrywiaeth lleol, mae'r ardal yn cynnig buddion hamdden a chymunedol gan gynnwys llwybrau cerdded a beicio. Bydd cerddwyr, pobl sy'n caru natur a beicwyr mynydd yn ymweld â'r safle hwn, gan enwi ond ychydig.

Mae sicrhau bod yr argymhellion ar gyfer y fferm wynt yn cael eu hintegreiddio i mewn i Gynllun Dyluniad presennol y Goedwig a lleihau'r effeithiau posib ar ddefnyddwyr yn y gymuned yn ystyriaeth ganolog i ni wrth i ni ddatblygu'r cynllun.

Mae gyda ni ddiddordeb i glywed adborth lleol ynglŷn â ble a sut mae'r gymuned yn defnyddio'r goedwig er mwyn i ni allu sicrhau ein bod yn cynnwys gwybodaeth leol yn ein hasesiadau a dyluniad ein project.



Construction process

The construction process for a wind farm of this nature would generally take up to 24 months and would be carried out in a number of phases. First, the access tracks are laid and foundations put in place for the turbines. Then we deliver the turbine components to the site before they are lifted into place and connected together. Due to the size of the pre-assembled turbine components, we will need to deliver them via large delivery vehicles, which would travel along a pre-agreed and assessed route to access the site.

Once the infrastructure has been constructed we will connect the site to the grid network and undertake testing prior to commissioning the wind farm.

Y broses adeiladu

Byddai'r broses adeiladu ar gyfer fferm wynt o'r math hwn yn cymryd tua 24 mis ac yn cael ei wneud mewn nifer o gamau. Yn gyntaf, caiff y llwybrau mynediad eu gosod allan a'r seiliau eu rhoi mewn lle ar gyfer y tyrbinau. Yna, down â chydrrannau'r tyrbinau i'r safle cyn eu codi a'u rhoi mewn lle a'u cysylltu. O ganlyniad i faint cydrannau'r tyrbinau sydd wedi eu cydosod o flaen llaw, bydd angen i ni eu cludo ar gerbydau mawrion, fydd yn teithio ar hyd llwybr i'r safle fydd wedi ei gytuno a'i asesu o flaen llaw.

Unwaith i'r isadeiledd gael ei adeiladu byddwn yn cysylltu'r safle i rwydwaith y grid a chynnal profion cyn comisiynu'r fferm wynt.

Traffic and transport

We are currently considering different route options for construction access and component delivery to the site. It is likely that, depending on the phase of construction and the vehicle, we will have various identified routes.

All routes will be thoroughly assessed as part of a Traffic Impact Assessment and an AIL (Abnormal Indivisible Load) Survey Report to ensure that vehicles can make the journey without undue impact on the road network or surrounding areas.

A Preliminary Construction Traffic Management Plan and a Preliminary AIL Traffic Management Plan will outline the detail of the works and associated traffic movements, including where there may be any mitigation required to address identified issues with the road network locally.

This is something that we will be working on closely with the local highways authorities and technical consultees. We'd also be keen to understand your thoughts on access and routes to the site based on your local knowledge.



Traffig a chludiant

Rydym ar hyn o bryd yn ystyried gwahanol ddewisiadau ar gyfer y llwybr fyddai'n arwain at y safle a chaniatáu mynediad i alluogi'r gwaith adeiladu a chyflenwi'r cydrannau. Mae'n debygol, yn ddibynnol ar gyfnod yr adeiladwaith a'r cerbyd, y byddwn wedi adnabod sawl gwahanol llwybr.

Caiff pob llwybr eu hasesu'n drwyadl fel rhan o Asesiad Effaith Traffig a hefyd Adroddiad Arolwg Llwyth Anrhanadwy Abnormal er mwyn sicrhau bod cerbydau yn gallu gwneud y daith heb gael effaith gormodol ar rwydwaith yr heol na'r ardaloedd cyfagos. Bydd Cynllun Rheoli Traffig Adeiladwaith Rhagarweiniol ynghyd â Chynllun Rheoli Traffig Llwyth Anrhanadwy Abnormal yn amlinellu manylion y gweithfeydd a symudiadau traffig cysylltiedig, gan gynnwys lle gall fod angen unrhyw liniariad i gyfeirio at faterion a gafodd eu hadnabod gyda'r rhwydwaith heolydd yn lleol.

Dyma rywbeth y byddwn yn gweithio arno'n agos gyda'r awdurdodau priffyrdd lleol i ymgynghorwyr technegol. Byddem hefyd yn awyddus i gael deall eich meddyliau ar fynediad a theithllwybrau tuag at y safle yn seiliedig ar eich gwybodaeth lleol.

Gwylwch ein hymgynghoriad rhithwir a dewch o hyd i fwy o wybodaeth: www.ybryn-windfarm.cymru